



世界に希望を生み出そう



美馬ロータリークラブ

国際ロータリー2670地区 例会場 森友

出席報告

会員数	会場出席	ZOOM	欠席	メーカーキャップ	修正合計	出席率
27	15	1	11	0	16	59%

2023-2024年度 第 回 例会プログラム

開会点鐘 時 四つのテスト／我らの生業

会長の時間／幹事報告／委員会報告／卓話／スマイルボックス発表

ゲスト：西日本高速道路(株)四国支社徳島工事事務所 所長 長谷川和美様 副所長 木下正夫様 総務部長 久部 忠信様

会長の時間（会長代理 澤田副会長）

今回は代理で挨拶させていただきます。久しぶりで緊張しています。本日は外部卓話をお願いしています。今年度は月に一度外部の人を呼んで卓話をお願いしたいと考えています。それによっていい緊張感をクラブに与えることができればと思っています。話が変わりますが職業奉仕という考え方で私の同業のビッグモーターという会社が問題になっています。これは単に一企業の問題ではなく業界全体の問題だと思います。ダメなものはダメだと言える企業風土を構築しコンプライアンスを守ることが重要です。利益の為だけで仕事をするのではなく奉仕の気持ちを持って仕事をしなければいけないと感じました。他にもかつての日本では怒らないようなショッキングな犯罪が起こっています。コンプライアンスを守ることが重要になっているといえます。今回の外部卓話を聞いてコンプライアンスの大事さを考えながらこの町がどうなっていくのかを考え勉強したいと思っています。

幹事報告

到着週報 阿波池田 RC 鴨島 RC 脇町 RC

支払調書を回覧しますのでご確認ください。

委員会報告

特にありません

卓話

外部卓話：西日本高速道路(株) 四国支社徳島工事事務所 所長 長谷川和美様 副所長 木下正夫様 総務部長 久部 忠信様

事業概況をお話しさせていただきます。日本道路公団からNEXCOになりましてもうすぐ20年近くになります。2005年に民営化して現在の名前NEXCOになりました。この名前になるにあたってブランディング戦略としてマークを決めるメンバーに当時私も入っていました。高速道路は独立行政法人日本高速道路が所有しておりそれを貸し付けして管理しているのがNEXCO西日本になります。従業員は2800人、グループ会社を含めるとかなり多数になります。現在高速道路はほぼ整備できています。四国は八の字に道路を結びネットワークをつなげようとしています。民間団体なので収益が見込めない部分は国の事業としてすすめても

らっています。本社は大阪にあり四支社に分かれています。四国の支社は高松にありそれぞれの県に事務所がありますが2種類存在します。高速道路を管理する事務所と工事をする事務所があります。愛媛と徳島の4車線化が今大きな工事になります。徳島工事事務所は4月に美馬市脇町に移転しました。そこにはNEXCOの社員が22人、サポートしてくれる協力業者が50名強、合計70人強の人間がいます。女性の所長はNEXCOでは私が初めてになります。まだまだ女性の登用は進んでいるとは言えませんがそれでも少しずつ増えてきていますが、管理職に持っていけるかというのは依然課題として残っています。

脇町インターの東は令和3年に4車線化しておりますが続いて西側と、東側も土成インターまでの4車線化を今回工事していきます。また地震災害が沢山起こり作ったときよりも耐震に対して問題が増え、耐震工事も進めていきます。4車線化で何が良くなるかということと事故の通行止めが少なくなり通行がスムーズになるというのと対面走行は危険であり、災害時の機能が高まるなどがあります。

スマイルボックスの発表

田中会員「第二種無人航空機（ドローン）の免許に受かりました。年齢を重ねても努力すれば叶いますので頑張りましょう」

次回例会

8月 2日 19時～

場所 森友

※出欠連絡は前日までに幹事までご連絡ください。